

SPORT

Kommunen deler millioner ud, men trækker støtten: Omegnsklubber vil have afklaring på nye kunstgræsbaner - godt nyt måske på vej



Kunstgræsbanen på Viborgvej er den nyeste i Randers Kommune, men i tre omegnsbyer håber de at kunne følge trop og tilbyde medlemmerne deres egen helårsbane indenfor nogle år. Arkivfoto: Johnny Pedersen

Tre kunstgræsprojekter i oplandsbyer har fået millionbevillinger fra Randers Kommune, der til gengæld ikke har fundet midler til at støtte på lige vilkår med resten af kommunens helårsbaner. Det skaber økonomisk usikkerhed og krav om en afklaring i de berørte klubber. Byrådet vil se på sagen.

02 maj 2023 kl. 19:01

Martin Termansen matms@amtsavisen.dk

Rettelse: En nøjere gennemgang af SIF Assentofts regnskab viser, at de skal bruge en fjerdedel af klubbens indtægter på at drive kunstgræsbanen uden driftstilskud fra kommunen - ikke halvdelen, som det fremgik tidligere i artiklen.

Fodbold: Står det til Langå IK, SIF Assentoft og klubsamarbejdet mellem B65, IF Fjorden og Havndal IF skal der etableres tre kunstgræsbaner i oplandsbyerne.

Det skal kort sagt være slut med at køre ind til Vorup, Randers Freja, Helsted, Tirsdalen, Hornbæk og Dronningborg i vinterhalvåret for at snøre fodboldstøvlerne på kunstgræs i de knap så attraktive træningstidspunkter.

En drøm, som Randers Kommune bakker op om.

Af den grund blev der ved efterårets budgetforlig bevilliget 1.250.000 kroner til hver af de tre kunstgræsprojekter i omegnsklubberne.

Tre nye kunstgræsbaner i Randers Kommune

Ved budgetforliget i september 2022 bevilligede Randers Kommune 3.750.000 kroner til etablering af tre kunstgræsbaner uden for Randers - 1,25 millioner til hver.

Det drejer sig om foreningerne Langå IK, SIF Assentoft samt IF Fjorden, B65 og Havndal IF, som er gået sammen om at få en helårsbane etableret i den nordlige del af kommunen.

Ved samme budgetforlig blev aftalepartierne enige om at afsætte 600.000 kroner i 2024, 400.000 kroner i 2025 og nul kroner i 2026 til driften af de tre kunstgræsbaner. Det betyder, at hver bane i gennemsnit får et årligt driftstilskud på 111.000 kroner i budgetperioden.

Eksisterende kunstgræsbaner i Randers Kommune modtager 200.000 kroner i driftstilskud hvert år.

Kilde: Randers Kommune

- Det vil betyde alt for os. Vi spiller i et jordhul nu, som praktisk talt er ubrugeligt. En lille klub som vores er afhængig af, at spillerne ikke forsvinder, så det gør ondt, når de stopper, fordi vi ikke kan tilbyde bedre forhold, siger Karsten Thorsen, bestyrelsesformand i Langå IK.

I Assentoft er græstæppet af en noget bedre kvalitet, men et kunstigt vil stadig falde på et tørt sted.

- Der kan spares så meget tid og ressourcer ved, at børnene selv kan fragte sig afsted på cykel eller gåben. Det vil betyde utroligt meget for klubben, foreningslivet og hele byen, siger Henrik Birch-Præst, fodboldformand i SIF Assentoft.

Lange udsigter

Trods milliontilskuddet fra kommunen har de nye anlæg lange udsigter.

Afhængig af størrelsen og kvaliteten af den nye bane regner klubberne med anlægsudgifter på mellem fire og syv millioner kroner. Midler, som udover den kommunale bevilling skal findes via fonde og lokale sponsorater.

Den slags tager tid.

Vi er sindssygt glade for anlægsbidraget, og kommunen er også en god medspiller, men de svigter os, når de ikke vil støtte os på samme måde, som de gør i alle andre klubber.
Henrik Birch-Præst, fodboldformand i SIF Assentoft

I Langå er man slet ikke så langt i processen, at det giver mening at spå om et ibrugtagningstidspunkt, mens boldklubberne i Assentoft og den nordlige del af kommunen drømmer om at have kunstgræsbanerne klar til vinteren 2024/25.

Ingen kan dog garantere, at tidsplanen holder. Dertil er der stadig for mange ubekendte - blandt andet et spritnyt EU-forbud mod gummigranulat i kunstbaner, som skal indføres de næste otte år.

- Vi har hele tiden slået på, at vi skal have øje for miljøet, så vi er ved at finde ud af, hvilken type bane, der er den rigtige for os. Der er stor udvikling i nye baner, men der er fortsat ikke så mange erfaringer med alternativerne til gummigranulat, siger Henrik Birch-Præst fra SIF Assentoft.

Stort spørgsmålstejn

Derudover har en kommunal beslutning skabt usikkerhed for den fremtidige økonomi i foreningerne.

I selvsamme budget som millionbevillingen til de nye baner fremgår det nemlig, at Randers Kommune har afsat 133.000 kroner i driftstilskud per bane i 2025, men nul kroner i 2026.

Eksisterende kunstgræsbaner får derimod 200.000 kroner i tilskud hvert år - 100.000 til vedligehold og 100.000 i hensættelse til en fremtidig udskiftning af banen.

- Det skaber noget usikkerhed, hvis kommunen skærer i driften. Vi står som et stort spørgsmålstejn om, hvorvidt der kommer en ekstra regning, som vi skal forholde os til hvert år. Det kan jeg ikke forestille mig, at vi kan bære som klub. Vi har nok at se til med bare at samle midler ind til at etablere banen. Sådant en klubkasse er ikke bundløs, konstaterer Karsten Thorsen fra Langå IK.

Ladt i stikken

I SIF Assentoft vil det manglende tilskud fra kommunen betyde, at man er nødt til at bruge cirka en fjerdedel af klubbens årlige indtægter på at drifte kunstgræsbanen, når den engang står klar.

- Det er et kæmpe problem, hvis de penge ikke kommer. Vi er sindssygt glade for anlægsbidraget, og kommunen er også en god medspiller, men de svinger os, når de ikke vil støtte os på samme måde, som de gør i alle andre klubber, siger Henrik Birch-Præst.

- Jeg har svært ved at se, hvordan vi skal kunne få det til at fungere på en ordentlig måde, hvis vi selv skal finde de midler. Det vil kræve en kraftig indsats i forhold til sponsorer og være en stor udfordring for vores kontingent, da det jo er der, vi kan hente pengene, tilføjer SIF Assentofts fodboldformand.

Han har dog ikke opgivet håbet endnu.

- Det ligger mig så fjernt at tro, at politikerne kan finde på at lade os i stikken, men vi er nødt til at få en afklaring på driftstilskuddet, før vi for alvor tør tro på projektet. Vi kan jo ikke gå i gang, før vi har styr på, hvad der skal ske med driften, siger Henrik Birch-Præst, som bliver bakket op af IF Fjorden.

- Vi vil sætte pris på at vide, hvor vi står, men vi er ikke så langt med projektet, at vi har taget stilling til driften endnu, siger Torben Birkkjær, fodboldformand i IF Fjorden.

Politiske muligheder

I byrådet forstår de til fulde foreningernes frustrationer over fraværet af driftstilskud i 2026 og den manglende afklaring på fremtiden.

- Jeg havde da også ønsket, at hele beløbet var fundet sidste år, men der skal nogle gange files frem og tilbage for at få bundlinjen til at gå op. Det var den sværeste budgetforhandling, jeg har været med til, fordi den økonomiske situation var meget usikker, forklarer Louise Høegh, formand for sundheds-, idræts- og kulturudvalget (SIK) i Randers Kommune.

- Økonomien er ikke blevet meget bedre, men der er muligheder til årets budgetforhandling, fortsætter Venstre-politikeren, som ikke har haft anledning til at drøfte driftstilskuddet til de tre kunstgræsbaner med resten af SIK-udvalget endnu.

Det sker dog inden sommerferien, oplyser hun.

Hvor realistisk er det at finde midlerne til at drifte de tre kommende kunstgræsbaner på lige vilkår med de eksisterende?

- Det er helt klart realistisk. Jeg kan sagtens forstå, at klubberne er bekymrede, men vi vil gøre alt for, at det kan lade sig gøre. De skal naturligvis ikke stilles ringere end alle andre, siger Louise Høegh.

- Hvis vi vil noget med lighed i sundheden på tværs af kommunen, er det nødvendigt med de baner, så folk i alle aldre kan bevæge sig året rundt. Mange i udvalget er meget optagede af den her sag, tilføjer SIK-udvalgets formand.

LÆS OGSÅ